

VARAOSAPORTTI



Kolme polvea Pyhtilän perhettä. Vasemmalla Matti, joka on ollut aktiivisesti yrityksessä mukana jo vuosia, keskellä Jouko Pyhtilä ja oikealla Reijo.

Asiakkaamme esittäytyy:

Jouko Pyhtilä Varaosaportti Oy, Raahen Valssaamohallista varaosakauppiaksi

Raahessa on tai ainakin oli 20 vuotta sitten Pohjois-Suomen pisin teollisuushalli. Se oli Rautaruukin valssaamohalli, jolla on mittaa kilometrin verran. Siitä muodostui viiden vuoden ja yhden kilometrin mittainen kiitorata, joka vei Jouko Pyhtilän autonosakauppiaksi.

Olin kuorma-autoilijana ajossa Rautaruukin hallissa. Mitta täyttyi ajan oloon, kun pomottajia alkoi olla turhan tiuhassa. Piti viedä tämä tuonne ja tuoda tuo tänne. Ensimmäinen Lapin reissu Saariselälle tuotti idean autonosaliikkeen perustamisesta Raaheseen. Parin viikon päästä liike oli pystyssä ja Rautaruukin hallissa liikkuvaa autoa ajoi palkattu kuski, Jouko Pyhtilä muistelee yrityksen rävkäkkä syntyä.

Selvää oli, että lomareissulla sängyssä selällään maaten syntyneellä liikeidealla oli valmis tilaus

niin yrittäjän mielessä, kuin paikakunnallakin. Joukon isä, jolla oli korjaamopuolen kokemusta, tuli yritykseen pienellä osuudella mukaan. Liikkeen pyörittäminkään ei ollut aivan tyhjän päällä, sillä Joukolla oli takanaan Oulun Kauppaopistosta hankittua kaupallista sivistystä merkonomien papereiden verran.

Tasaista kasvua

Aluksi toimittiin kahden miehen voimin. Nykyään yrityksessä toimii Joukon lisäksi viisi vakituista työntekijää. Yksi heistä on Pyhtilän Matti-poika, joka on mukana myös osakkaana.

Yrityksen kehitys on ollut vakaata. Toiminta aloitettiin 78 neliömetrin vuokratiloissa. Aikanaan talo ostettiin omaksi ja tiloja rakennettiin parin vuoden välein siipi kerrallaan lisää. Vuonna

2005 tuli ajankohtaiseksi hankkia uusi kiinteistö, jossa tänä päivänä toimitaan. Tilaa on nyt 780 m² eli yli kymmenkertaisesti alkuasetelmaan verrattuna. Liike on paalu-paikalla Raahen sisäänajovyölyän varrella. Naapurissa toimii autojen pikahuoltoyritys. Liikepaikan muutoksen voi laskea tuoneen

noin 10 prosentin kasvun.

Tavaraa on oltava hyllyissä ja se on saatava heti mukaan. Asiakaskuntamme on pääosin paikallisia yksityisiä autonkäyttäjiä. Rajakauppaakaan ei täällä Raahessa juuri tarvitse käydä. Yksi venäläisnainen muodostaa meidän va-



Varaosaportin miehet joukkuekuvassa, vasemmalta Jouko, Matti, Vesa, Jari ja Tero.

kituisen ulkomaankaupamme. Häntä palvelemme, kun kerran olemme tax free -kaupan opetelleet, Jouko selvittää asiakaskunnan profiilia.

Raaha ei maantieteellisesti ole kovin kummoinen kauppapaikka. Toisella puolella on meri ja toisella puolella aukeaa suota sadan kilometrin verran. Asutus ja työpaikat ovat rannikolla. Ympäröivillä seuduilla Vihannissa sekä Siika- ja Pyhäjoella on ollut väestötaantunmaa alkuvuodesta. Kaupunkiin johtava tie on rannikon suuntaisen päätien pisto. Mistään läpikulkuliikenteestä ei voi puhua. Lukemattomia kertoja Oulu - Vaasa -tietä ajaneena kirjoittajallekin tämä käynti Raahen oli ensimmäinen.

Oulu on suurena kasvukeskuksena pohjoisen suunnalla. Sen imua on kuitenkin saatu vaimennettua viime aikoina merkittävästi, kun Raahen on rakennettu voimakkaasti uusia liiketiloja. Suuret valtakunnalliset toimijat ovat paikalla. Se osoittaa näiden toimijoiden uskoa Raahen ja paikkakunnan tulevaisuuteen. Ja ennen kaikkea se vetää väkeä Raahen ostoksille, Pyhtilä myhäilee.

Raaha elää Ruukin varjossa

Paikkakunnan ostovoimaan on vaikuttanut Rautaruukin lähes tuhannen työntekijän vähennykset. Siinä samalla on tapahtunut myös positiivisena nähtävä ilmiö. Nuoria on päässyt töihin, kun osa eläköityneen väen avoimiksi jääneistä työpaikoista on täytetty.

Yrittäjyys ei Raahen seudulla ole kovin suosittua. Sitä ei voi verrata etelä-pohjalaiseen yrittäjähänkeeseen. Paikkakuntaa on vai-

vannut 15 vuotta tasainen muuttotappio, minkä myötä seudulla on nykyisin 2.000 asukasta vähemmän. Aivan viime aikoina tämä ilmiö on kääntynyt muutaman henkilön nettolisäykseksi.

Joskus tuntuu, että ennen tehtiin kauppaa enemmän, kun aina oli kova kiire. Siinä kuitenkin vaikuttaa työmenetelmien kehittyminen. Ennen työt tehtiä käsiapililla. Nyt apuna on tietokoneet, Jouko muistuttaa.

Liikkeen alusta saakka Koivunen Oy on ollut tärkein tavaran toimittaja. Alkuun päästiin, kun saatiin heti oikeat ostoehdot. Homma on pelannut kaiken aikaa erinomaisesti. Koivusella on puhelinmyynti, tavaran keräys ja toimitukset kunnossa sekä toimiva logistiikka. Hyvästä asioiden hoidosta on annettava kiitos ja tunnustus. Yhdeksi positiiviseksi seikaksi nousee vielä puhelinkeskus. Ei tunnu hyvältä "keskustella" automaatin kanssa tyyliin: Jos haluat sitä, paina 1 tai tätä, niin paina 2. Ihmiskontakti on naisäkin ympäröissä tärkeä, Pyhtilä alleviivaa.

Valinnan vaikeutta

Harrastukset ovat Joukolle yleiseen yrittäjien tapaan aika vähissä, mutta kovaksi lukmieheksi hän tunnustautuu. Partio oli nuorena kuvassa mukana, mutta sekään ei oikein istunut, kun vastenmielisyys auktoriteetteja kohtaan oli pinnassa jo silloin. Vapaa-ajan viettoon liittyy Pyhäjokisuussa sijaitseva mökki.

Oma lukunsa vapaa-ajan viettossa on matkailu. Se on vinyt Joukon mielenkiintoisiin paikkoihin ja varmasti niin tulee jat-

kossakin käymään. Siinä määrin miehessä tuntuu olevan uusien juttujen etsijää.

Elämänura ja suunta olivat pitkään hakusessa. En oikein viihtynyt missään. Kaikkiaan ehdin kiertää parikymmentä työpaikkaa, eikä yksikään niistä työsuhteista kestänyt kauempaa kuin kuusi kuukautta. Katselin samalla maailmaa eli olin töissä kotimaan lisäksi niin Norjassa kuin Ira-

kissakin, Jouko Pyhtilä summaa kiertolaisvuosiaan.

Alkuvaikeuksien jälkeen Joukon elämä näyttää asettuneen mukavasti uomaansa. Siinä on mallia ja lohdutusta monen nuoren läheiselle, joita nousevan polven näennäinen päämäärättömyys huolestuttaa. "Asioilla on taipumus järjestyä", ei ole aivan tuulesta temmattu viisaus.



Asiakaspalvelussa tiskin takana Tero vas, ja Matti. Jouko vastailee puhelimeen.



Merkillisen hyvät osat!



Lämmitysjärjestelmät
Calix-tuoteperhe sisältää kaiken mitä tarvitset autosi lämmittämiseen kylminä vuodenaikoina: moottorinlämmittimet, sisätilanlämmittimet, ajastimet, haaroitussarjat, kaapelit ja akkulaturit.

Myynti: Fixus-liikkeet kautta maan!
www.fixus.fi



Saharakin on vielä näkemättä. Jotakin liikkeellepanevaa voimaa Jouko Pyhtilässä on. Paljon on jo nähty ja tehty, mutta on maailmaa vielä edessäkin.