



Moottorikorjaukset ovat käyneet harvinaisiksi. Kansiremontit työllistävät yhden miehen sanoo korjaamoa ja koneistamoa vetävä Harri Kapanen.

Asiakkaamme esittäytyy: Savonlinnan Automestarit Oy

Matti Lundenius ja Harri Kapanen

Savonlinnan keskustan korttelit jäävät taakse ja sillan oikealla puolella Olavinlinnan muurit koHoavat syyskylmästä virrasta kuten ne ovat tehneet vuosisatoja. Mantereen puolella tulevat vastaan liikennevalot, joista ajo-ohjeen piti kääntyä oikealle. Pian on edessä liikekiinteistöjen reunustama Aionkatu, jonka varrella Savonlinnan Automestarit Oy toimii.

Rakennuksen sivulla näkyy korkeita hallinovia ja kadulle antava pääty on ilmiselvän autonvaraosakaupan julkisivu. – Tässä olemme toimineet vuodesta 1998 alkaen, selvittää liikkeen toimitusjohtaja Matti Lundenius. Aloitimme naapurissa kolme vuotta

aikaisemmin, kunnes meille tarjottiin tätä kiinteistöä.

Yritys sai alkunsa, kun Matti ja Harri Kapanen ostivat silloiselta työnantajaltaan Koneosahiomo M I Kettuselta sen autoja koskevat toiminnot. Siitä lähtien yritystä on kehitetty siihen suuntaan, mihin luonnollinen kysyntä näyttää ohjaavan. Lähes koko liikkeen nykyinen henkilökuntakin on yritystoston perua.

- Liikkeellelähtö ei siis ollut vallan vaikea, kun yrityksellä oli valmiiksi hyvin opetettu asiakaskuntakin, Matti Lundenius muotoilee Automestareiden alkutaivalta. Suurin osa varaosamyynnistämme menee ”ovesta ulos” eli on tiskikauppaa, mutta oman korjaamon kautta kulkeva myynti on kehittynyt mukavasti.

Varaosamyynnissä on kanssani Pasi Falck. Harri on myymälän puolella mukana, minkä ehtii.

Yhteistyöllä Koivunen Oy:n kanssa pitkät perinteet

Myymälässä on Fixus-ketjun somisteet. Koneosahiomo M I Kettusen perua oleva hyvä yhteistyö Koivunen Oy:n kanssa on saanut luonnolliset jatkot. Ketjuyhteistyö on Lundeniuksen mielestä nykyaikaa. Eipä juuri enää ole toimialaa, joka ei ketjumarkkinoinnin voimaa hyödyntäisi. Mitä suurempia ollaan yhdessä, sitä suurempia yhteisötoja ollaan tekemässä ja samalla kasvaa ilmoituspoti. Fixus-ketjun näkyvyys on OK. Hän näkee ketjutoiminnan pelkästään hyvänä ja hyödyllisenä. Etunsa sillä on myös tuk-

kurin suuntaan, kun riski laskee.

Automestareiden tukkurisuhteita Matti kuvaa niin, että nyt on yksi iso ja sen jälkeen seuraavien merkitys vähenee niin, että kolmannen jälkeen menee jo tosi pieneksi. - Kaikkiin suuntiin on kuitenkin olemassa avoin yhteys, hän selvittää.

Kilpailu on kilpailua hinnoilla. Ei enää missään ole sellaista tilannetta, ettei kilpailua kohtaisi. Kilpailua kiristää monilla aloilla suurten ketjujen toiminta. Autonosakauppa on vielä pääosin pienten yritysten toimintaa.

Oma osuutensa alan kehityksessä on tukkuportaan nopeilla toimituksilla. Edellispäivänä tilattu tavara on aamulla perillä. Se on romuttanut vanhan kuukau-

sitiläusjärjestelmän. Varastointivastuu on kasvavassa määrin tukkurilla. Näillä eväillä varaosaliikkeet pärjäävät kilpailussa postimyyntiliikkeitä vastaan, Matti vakuuttaa.

Koiraharraste liikuttaa perhettä

Työn vastapainoa on Matin mukaan haettava mahdollisimman kaukaa. Hänen tapauksessaan vaatimuksen täyttää perheen koiraharrastus. Kilpailuja järjestetään ympäri maan ja niissä kuljetaan omalla matkailuautolla.

Perheeseen kuuluvat Heli-vaimo, neljännellä luokalla koulua käyvä Iida-tytär ja puolitoista-vuotias Eemil. Nelijalkaiset perheenjäsenet ovat kaksi kotikoiraa ja kaksi labradorinnoutajaa, joita käytetään näyttelyissä. Näistä toisen kanssa pitäisi lähteä jo ulkomaisiin mittelöihin, Matti kertoo.

Korjaamo ja koneistamo

Oma korjaamo kuuluu Automestareiden toimintakonseptiin kiinteästi. Sen ansiosta pystytään tarjoamaan asiakkaalle kokonaisuutena ja –aikataulua. Kokonaisratkaisua, ja helppoa sellaista, asiakas ongelmiinsa hakee.

Harri Kapanen esittäytyi yleismieheksi. Hänen vastuullaan on koneistus ja korjaamotoiminnan pyörittäminen. Koneistus-toiminnalla on hänen mukaansa oma kysyntänsä, joka autojen parantumisen myötä ei näytä olevan ainakaan kasvussa. Kansien koneistuksia on tasaiseen tahtiin, mutta takavuosien runsaat moottorikoneistukset ovat historiaa. Nyt koneistuspuolella työllistävät uutena alueena työkoneiden kunnostustyöt.

Harrin mukaan koneistuksesta on siirrytty enemmän yleiskorjaamon suuntaan. Yleiskorjaamon asiakaskunta ajelee viisivuotiailla ja sitä vanhemmilla autoilla. Tänä päivänä korjaamossa ei enää korjata, vaan vaihdetaan enemmän tai vähemmän laajoja osakokonaisuuksia uuteen. Korjaaminen sanan varsinaisessa merkityksessä päättyi joskus 1980-luvulla, hän tuumii.

Vielä 1980-luvulla päti nyrkki-sääntö, että litranen moottori piti peruskorjata 100 000 km välein ja kaksilitrainen 200 000 km välein. Nyt moottoreiden käyttöikä on

venynyt merkittävästi. Siitä saa kiittää muun muassa synteettisiä öljyjä, pintakäsittelyjen parantamista ynnä muuta. – Meidän on vain sopeuduttava muuttuneeseen tilanteeseen. Turha on pyristellä vastaan.

Liikkeellä on hyvä tuntuma myös autoalan kehityksen eturintamaan. Siitä pitää huolen Automestareiden Honda-autojen merkkihuolto.

- Korjaamollamme on ollut pääsääntöisesti parin viikon jono koko vuoden. Siinä on ollut hyvä valikoida töitä. Kaikkein pahimpia hommia ei ole tarvinnut ottaa. Työtilanne johtuu osin siitä, että yksi asentaja oli pitkään sairauslomalla ja sen perään tuli kesä ja loma-aika, joka luonnostaan kasvattaa kysyntää ja pienentää tekijöiden määrää vuosilomien vuoksi.

Alan työvoimatilanne voisi Harrin mielestä olla parempikin. Alalle koulutetaan paljon väkeä, joka on huonosti motivoitunutta. Koulutuksessa yli puolet on vain ”ollakseen jossakin”. Harri arvelee, että tiukempi karsinta parantaisi koulutettavaa ainesta ja säästyisihän siinä joku veroeurokin samalla. Kiinnostavimmat alat imuroivat käsillään työtä tekeviä nuorista parhaat.

Harrasteena meteliä tuottavat laitteet

Sinkkuna elelevän Harri Kapanen elämään sopii muutakin kuin työ. Kiinnostuksen kohteiksi laitepuolella hän määrittelee meteliä tuottavat laitteet. Moottoripyöräily on ollut viimeiset kuusi kesää harrasteosastolla päällimmäisenä ja talvella moottorikelkka on vienyt miestä jo neljännesvuosisadan.

Veneilykään ei ole vierasta. Sitä harrastetaan meriläismallisella veneellä, eikä ihme kun mies asuu keskellä Saimaan vesistöä. Veneilyyn ei kuitenkaan ole jäänyt kovin paljon aikaa. Kaiken kukkuraksi Harrilla on myös mökki, mutta se on jäänyt kovin vähälle käytölle.

Liikkuvia harrasteitaan hän perustelee sillä, että muutokset ovat mielenkiintoisia. Vaikka ei muuttuisikaan, niin edes maise-ma. Yhtä kaikki liikkeellä ollessa pysyy arki kaukana, sanoo Harri Kapanen.



Automestarien korjaamon kautta kulkee hyvä osuus varaosakaupasta. Yleiskorjaamon lisäksi Hondan merkkihuolto antaa katu-uskottavuutta. Kuvassa asentaja Lassi Kettunen työssään.



Savonlinnan Automestari Oy:n varaosastikin takana vasemmalla istuu asiakasta palvelemissa liikkeen toimitusjohtaja Matti Lundenius.



Varaosamyyjä Pasi Falck on saanut kaupat päätökseen.



Automestari, Aionkatu 12, 57200 Savonlinna