



**Asiakkaamme esittäytyy:**

## **Varaosatalo Vitikainen Oy**

Varkaus ei poikkea paljoakaan ainakin nimeltään rehellisempinä tunnetuista kaupungeista siinä, että autoilijaa palveleva liiketoiminta on keskittynyt varsinaisen taajaman ulkopuolelle. Tällaisen autokadun varrelta löytyy myös Varaosatalo Vitikainen Oy.

**T**ämä 33 vuotta vanha perheyritys on toiminut vuoden verran nykyisissä, alun perin autoliikettä varten rakennetuissa, tiloissa. Muutos entisiin, keskustassa sijainneisiin tiloihin oli melkoinen varsinkin, kun mukaan tuli samalla myös korjaamotoiminta. Liikettä vetävä Pekka Vitikainen onkin syystä tyytyväinen. Ensimmäinen toimintavuosi uusissa tiloissa on kasvattanut myyntiä reilusti.

### **UUSIIN TILOIHIN**

Vitikaisten yritystoiminta ei alkanut Varkaudessa, vaan Imatralla, jossa toimi 1960-luvulla perustettu Villen Auto. Liikkeen nimi tuli isä-Vitikaisen kutsumanimestä Ville. Oikea kasteessa annettu

nimi oli Raimo, mutta sitä harva tiesi. Myös huoltamotoiminta tuli kuvaan Gulf-tunnusten alla. Kun perhe muutti Varkauteen ja perusti vuonna 1978 Varaosatalo Vitikainen Oy:n, oli Pekka koulussa ensimmäisellä luokalla. Aluksi yhtiö harjoitti myös työkalu- ja teollisuusmyyntiä,

luksen jälkeen, aloitti Pekka yrityksessä vakinaisena työntekijänä. Toki jo koululaisena Pekka oli ollut kesätoissa yrityksissä, ja firmojen toimintatavat oli miehelle tutut. Yrityksessä toteutettiin sukupolvenvaihdos viisi vuotta sitten.

Tänä päivänä varaosakaupassa työs-



**Korjaamon työn kysyntä on ylittänyt odotukset.**

joka eriytettiin omaksi yhtiökseen, Varkauden teollisuuspalvelu Oy:ksi, vuonna 1984. Näissä kahdessa yrityksessä työskentelee yhteensä 13 henkilöä.

Vuonna 1991, koulujen ja asepalve-

kentelee neljä henkilöä Pekan lisäksi. Korjaamossa on neljä asentajaa työjohtajan, Ville Vuorion lisäksi. Pekan äiti Anita on hoitanut reskontraa alusta saakka.

◀ Brittiautot ovat lähellä Pekka Vitikaisen sydäntä. Tämä upea Austin Healey tuli laitettua niin hienoksi, ettei sillä raaski juuri kadulle mennä. Se onkin omiaan liikkeen upeana somisteena.

– Meillä on ollut paikkakunnalla vanhana liikkeenä hyvä maine. Asiakkaat kyselivät korjaamopalveluja, mutta sopivien tilojen puuttuminen oli esteenä. Nyt kun toiminta on pyörinyt vuoden uusissa tiloissa, on ilolla todettava, että korjaamon työn kysyntä on ylittänyt odotukset, toteaa Pekka Vitikainen.

Aikaisemmin myynnin painopiste oli tukkumyynnissä, mutta nyt oma korjaamo ja moderni Fixus-myymäla ovat kasvattaneet kokonaisyntiä vahvasti tukku puolen silti pienentymättä euroilla mitattuna. Tiskimyyntin ja korjaamon osuus kaupastamme on noin puolet ja tukkukaupasta tulee loput 50 %. Tukku puolen asiakkaita on ympäri maakunnan. Heihin olemme henkilökohtaisessa yhteydessä, kun myyjämme toimittavat tavarat asiakkaille, Pekka sanoo.

### PITKÄJÄNTEISTÄ TEKEMISTÄ

– Meillä on liikkeessä mukava ilmapiiri. Virkaiältään vanhimmat työntekijät ovat olleet talossa viitisentoista vuotta. Mukana on myös nuoria kasvamassa. Koke-musta ja nuoruutta pitää olla rinnan. Sil-lä tavoin taataan toiminnan vakaa jatku-vuus, Pekka kertoo.

Asiakassuhde Koivunen Oy:n kansa juontaa juurensa Imatran ajoilta. Itse asiassa Koivusen edustaja antoi vinkin lähteä Varkauteen katsomaan, löytyisi-kö sieltä paikka autonosalikkeelle. Koivunen Oy on ymmärrettävästi ollut liik-keen päätukkuri alusta pitäen.

Pekka Vitikainen kiittelee hyvää yh-teistyösuhdetta. Erityisesti myymälän suunnittelussa ja kalustuksessa on apu ollut merkittävä.

– Myymäläsuunnittelussa Kari Kylliäi-sen käden jälki on todella hyvä. Kun tehdään, niin tehdään parhaalla taval-la. Saatiin kaikki palaset lokahtamaan kerralla oikein, Pekka kehuu.

### KETTERIÄ KOIRIA JA VANHOJA AUTOJA

Pekalla on kovasti huisketta myös töiden ulkopuolella. Siitä pitävät huolen kahdek-sanvuotias Eemeli-poika, luokanopetta-jana työskentelevä Tiia- vaimo sekä per-heen neljä koiraa, kaksi kettuterrieriä, border collien pentu ja lisäksi yksi har-vinaisen kromfohländer-rodun edustaja.

Nämä karvanaamat kipittelevät Tiian toimesta agility-ratoja. Agility on koiri-en esterata kilpailu, jossa koiraa ohja-taan erilaisten esteiden yli tarkoitukse-na suorittaa rata mahdollisimman no-peasti ja puhtaasti.



Yrityksen vetäjän Pekka Vitikaisen äiti, Anita Vitikainen, hoitaa reskontraa.



Marko Rissanen tarkistaa Audin kuntoa.

Myymälässä kiittelevä Austin-Healey vihjaa isännän harrastuksesta. Pekka Vi-tikainen on hurautanut brittiautoihin. Hä-nen kohdallaan ei todellakaan ole kyse mistään taudin yleisemmästä, lievistä muodosta, joka saattaa ilmetä 1950- ja 1960-lukulaisten arkipelien harrastami-sena. Tässä esiintyy vaikeampi muoto, jota kohtaa erittäin harvoin. Tallista näet löytyy autoja, joita ei näe ihan usein. Sellaisiksi on luettava vaikka 4/4 Mor-

gan vuodelta 1957 ja Evante TC 140 vm. 1989, joka perustuu Ford Sierran tekniikalle. Niitä tehtiin 107 kappaletta.

Aputoimittajaa hetkautti eniten kuulla, että Varkaudessa on myös amerikkalai-nen Apollo GT -urheiluvauvo, joita tehtiin vain 97 kappaletta ja tätä nimenomaista mallia vain 15! Tämä 1960- ja 1970-lu-kujen taitteesta kotoisin oleva automal-li sai aikanaan julkisuutta esiintyessään Riemukupla-filmissä. ■