



Risto Nieminen on ollut mukana muutoksenvuodet, kun Jämsän Tammer Diesel on muovautunut moottorikoneistamostavaraosaliikkeeksi. Koneistamotoinii toki vieläkin, mutta sen osuus on vain noin 10 % myynnistä.

Asiakkaamme esittäytyy: **Tammer Diesel Oy, Jämsä** **Moottorikoneistamosta varaosaliikkeeksi**

Tammer Diesel Oy osti jämsäläisen Östmanin koneistamon syksyllä 1978. Lopetin rekkauskuskin hommat ja siirryin Tammer Dieselin koneistamoon töihin keväällä 1980, Risto Nieminen kertoo. Toiminta eteni niin, että 1980-luvun lopulla varaosakauppa nousi jo merkittäväan asemaan myynnissämme. Nykyään toimintamme koostuu karkeasti varaosamyynnistä (n. 60%), korjaamotoiminnasta (n. 30%) ja perinteisestä koneistamotyöstä (n. 10%).

On selvä, että toimintasuunnan muutoksessa olivat apu ja

Ensituokokuunviidentenätuleekuluneeksi 30 vuottasiitä, kun Risto Nieminen astui Tammer Dieselin palvelukseen Jämsässä. Nuovuosikymmenet ovat olleet voimakasta muutoksen aikaa.

hyvät neuvottarpeen. Niitä saatiin Koivunen Oy:stä. Siellä oli tavaraa ja osaavia ihmisiä. Eriytyistä kiitosta Risto haluaa antaa nykyiselle raskasosien osastopäällikkö Raimo Kilpiselle, joka oli tärkeänä apuna, kun toiminnan painopistettä aikanaan siirrettiin varaosakaupan suuntaan.

Joukkueessamme työskentelee yläkerrassa lisäksi viisi

miestä ja rakennuksen alakeran huoltohallissa lisäksi kolme asentajaa. Jukka Savijärven vastuulla on korjaamon työjohto ja töiden vastaanotto. Varaosakaupan parissa meitä on siis kaikkiaan viisi kokenutta ammattilaista. Kehityksen seuraaminen on avainkysymys. Se edellyttää innostusta, jota meissä edelleen löytyy.

Teemme vieläkin vaihto-

moottoreita, mutta kysyntä on enää varjo entisestään. Tekniikan kehitys on ollut todella vauhdikasta viime vuosikymmeninä. Me vanhat voimme vain muistella aikoja, jolloin Tammer Diesel osti 5000 Toyota Corollan mäntää yhdellä kaupalla!

Muutoksen myötä niin tiemiehtokuinurmikkoasentajatkin ovat enää vain kappalekatoavaakansaperinnettä. Autojen tekniikka on tänä päivänä niin monimutkaistajahienostunutta, etteivät niiden korjaus- ja huoltotyöt enää onnistu kotipihalla.



Jukka Savijärvi on kuulostelemassa kuinka asiakkaan diesel varasoi.

Muutos jatkuu

Tänä päivänä suuri osa kaupastamme suuntautuu suoraan kuluttajille. Seuraava haasteemme on hakea ja sitouttaa alan ammattilaisia yhteistyökumppaneiksemme, Risto Nieminen viitoittaa tulevia toimintalinjoja.

Varaos- ja varustekauppa tulee siirtymään kasvavassa määrin nettiin. Se on tulevaisuuden kauppapaikka. Se on nähtävä vakavan mahdollisuutena. Nuoriso on vahvasti siinä kallellaan. Ei pidä liioitella sopivuusongelmia, joita varsinaisessa varaosakaupassa saatetaan esiintyä.

Fixus-ketju on todella merkittävä asia. Se on tuonut paljon hyvää tullessaan, muun muassa yhteisen kattomainonnan ja Fixus-lehden muodossa. Kun liikkeemme Fixus-ilmettä kehitettiin, oli Kari Kylliäisen panos ratkaisevan tärkeä. Ammattimiehen otteenäkyvyyttä tuloksetta. Myymälämme on saanut uuden vahvan ilmeen jatuotteiden esillepano on looginen. Tarjoukset ovat vahvasti esillä. Liikkeesen tuleva ei voi välttää näkemästä niitä. Varsinaiset varaosat, joiden myynti edellyttää palvelua, ovat edelleen tiskin takana.

Korjaamotoimintaa vetävä Jukka Savijärvi näkee yhtenä kehityksen merkinä naisasi-

akkaiden kasvavan osuuden. Heidän palvelemisensa voi olla hiukan haasteellisempaa kuin miehien, mutta ah, niin ihanaa. Auton käyttäjinä molemmat sukupuolet ovat lähestyneet siinä mielessä toisiaan, että auto on tullut arkiseksi kapineeksi. Se ei enää ole sellainen miehisen pätemisen väline kuin menneinä vuosikymmeninä. Miesasiakas voi esiintyä aivan samallatavoin asiaatuntemattomana maallikkona kuten naiset ovat aina voineet tehdä kenenkään kummastelematta.

Pikahuollon tyyppinen toiminnan arvo on kasvussa. Moni asiakkaan ongelmaonratkaista va hetkessä tai ainakin nopeasti. Nykyään esimerkiksi ajovalopolttimon vaihto saattaa olla aikaa vievä ja hankala työ, joka ei asiakkaalta suju. Ei häntä kuitenkaan voi laittaa päiväkausiosiodottamaan polttimonvaihtoaikaa, sillä toinenkin polttimo saattaa siinä välillä palaa. Savijärvi huomauttaa, että tällaiset seikat vaikuttavat joidenkin autojen turvallisuuteen. Missään turvaluokituksissa tällaisia seikoja ei kuitenkaan noteerata.

Ei voi kuin hämmästellä esimerkiksi H7-polttimoita, jotka ovat todella lyhytikäisiä. Usein niitä vaihdettaessa osaelipolttimo maksaa vaikkapa seitsemän euroa ja työ sata euroa. On siinä suunnittelunkukkanen! Monesti työt ovat aluksi tarkastusluontoisia kuten katsastustarkastukset tai tavalliset öljynvaihdot, joiden yhteydessä asentaja tarkistaa autossa mahdollista korjausta vaativat kohteet.

Huollossa oli noin viikon jonotusaika juttua tehtäessä. Huollon työtilanteen vaihtelutatastataan koneistustöillä. Niitä tekee kaksi kaikkiaan kolmesta huoltomiehestä. Koneistuksia ei enää tehdä vaihto-osaperiaatteella, vaan työt tehdään yksittäisinä tilauksen mukaan tai "asiakkaan omista osista". Takavuosina paikkakunnan vahva autourheiluharrastustoisaasti viritystöitä. Ne ovat nyt menneitä aikoja.

Uutta ja vanhaa

Yli 20.000 asukkaan Jämsän on yksi maamme "paperipaikkakuntia" selvittää Risto. Kaksi tehdasta, Jämsänkoski ja Kaipola, ovat pitäneet huolen paikkakunnan hyvinvoinnista. Nyt eletään siinäkin mielessä muutoksen aika, että paperiteollisuuden oheen on löydyttävä uusia tukijalkoja. Eräs sellainen on Finnpatricia, joka valmistaa

Myymälän sisustus- ja vaikkakouluesimerkiksi siitä, kuinka tuotteet tulevat järjestettyä. Varaosatikintakanatyöntouhussa vasemmalta Kari Bruun, Kimmo Laaksonen ja Hannu Virta. Varaosamyymälästä Jouni Nikander ei ollut paikalla.





Olavi Haukimäki on yksi huolto- ja korjausalan kolmesta asiantuntijasta. Huoltohallin pila-ri nostureineen on ollut nykyisessä muodossaan toiminnassaan vuodesta 1996.

osia Airbus-lentokoneisiin.

Ei ole Jämsä entisensä monessa muussakaan mielessä. Ennen se oli vahvaa autourheiluseutua. Tosin vieläkin monta MM-rallimme legendaarista pätkää ajetaan Jämsässä. Seläistä kautta maan tunnettua kuljettajahahmoa kuin "Ratti"-Mäkelä ei paikkakunnalla ole. Nyt moottoriurheilusaavutuksista pitävä huolenmp-endurokuskit herrat Silvan ja Kytönen etunenässä.

Perinteitä Jämsässä kuitenkin vaalitaan. Tällä saralla kunnostautunein on Tammer Dieselin varaosastikin takana työskentelevä Kari Bruun, joka

nuorena miehenä työskenteli Koivunen Oy:ssä vuosina 1966-1975. Tätä alan kävelevää tietosanakirjaa saa syyttää mm. siitä, että haastattelijalle tehty ensimmäinen kysymys heti taloon tultua oli: Minilläkö tulit? Kari on Mini-kerhon kantavia voimia ja muisti nimen niiltä ajoilta, kun Mini-kerho perustettiin. Oikein sykehdytti, kun mieleen muistui punainen mustakattoinen Morris Cooper 1964, kolme petiläkeriä ja liukuikkunat.

Historiaa ei vaalita pelkätään Minin merkeissä. Kaksipyöräiset ovat alkaneet myös kiinnostaa ja niinpä Kari on myös Jawa-mies, historiallisessa hengessä tietysti. Jämsässä

ajetaan kauden mittaan useita vanhojen moottoripyörien ajoja Halliin ja takaisin. Osanottajia on useita kymmeniä kerrallaan eli harrastus on todella vahva.

Risto Nieminen kuvailee elämänsä kulkua seuraavasti: Kävin aika harvaksen kotona, kun ajoin rekkaa ulkomaan liikenteessä. Kerran kotona käydessä tytär kysyi, että milloin taas tulet käymään? Se pisti miehen miettimään uusia ratkaisuja. Jouduin siinä kuitenkin ojasta allikkoon, sillä kahden kanssa ei voi olla yhtä aikaa naimisissa, vaimon ja Tammer Dieselin, mies pohtii.

Näinä muutoksenvuosina on voitu painaa täysillä eteenpäin. Tämä on ollut hyvä talo tehdä töitä. Talous on kunnossa ja työntekijöistä on pidetty huolta. Pankkilakon aikaanakin palkka tuotiin selvinä seteleinä työpaikalle. Näin Risto kertoo työntantajan antamasta tuesta hiukan vakavoituneena.

Miehen perusolemus on pirteän vekkuli, oikea kaupparehnen perikuva. Tilanne tarkistetaan, analysoidaan ja otetaan homma haltuun muutamalla nasevalla repliikillä. Voi vain kuvitella, että siinä on oikea tarinaniskijä luojan armosta, kun tilanne osuu kohdalle.

Tammer Diesel Oy

on vuonna 1954 perustettu perheyrittys.

Toimitusjohtaja on Ismo Tuomi.

Liikevaihto vuonna 2007 oli noin 12 milj. euroa.

Yhtiössä työskentelee kaikkiaan 80 henkilöä.

Toimipaikkoja on seuraavilla paikkakunnilla:

Tampere, Lakalaiva pääkonttori ja Nekala Fixus-myy-mälä, korjaamo ja koneistamo Helsinki

Joensuu (Joensuun Moottorikoneistamo Oy)

Jämsä Fixus-myy-mälä, Fixus-korjaamo ja koneistamo

Lappeenranta (Saimaan Autokoneistus Oy)

Pieksämäki

Turbotekniikka Oy on Tammer Diesel Oy:n tytäryhtiö.

