



Jukka Heikkilä tuoreentoimitalon edustalla. Osaalakerran hallitilaa jätetään vuokralla. Taloon hyvällä pelipaikalla Kangasalan keskustan jalikeksuksen puolivälissä. Viereisessä "vanhassa" rakennuksessa toimii muun muassa autokatsastus. Tontilla on myös kylmä polttoaineasema.

## Fixus-liike esittäytyy

# Kangasalan Autotarvike, Kangasala

Fixus-ketjuun kuuluvat Kangasalan Autotarvike ja Kangasalan Autohuolto toimivat uusissa, viime maaliskuussa valmistuneissa tiloissa. Myymälä ja varastotilaa on 300 m<sup>2</sup>, korjaamo käsittää 350 m<sup>2</sup> ja yläkerran sosiaalitilat 100 m<sup>2</sup>. Loput rakennuksen yhteensä 1250 m<sup>2</sup>:stä on vuokrattuna.

Yrityksen taustakuvio poikkeaa hiukan tavanomaisesta, siksi pari sanaa siitä on paikallaan. Kangasalan Autotarvike ja Kangasalan Autohuolto ovat Teräskunto Oy:n aputoimimiehiä. Näin on ollut viimeisten

kolmen vuoden ajan. Sitä ennen ne olivat itsenäisiä yrityksiä toimien vuokralla Teräskunto Oy:n tiloissa. Niiden ajaututtua talousvaikeuksiin muusta kuin toiminnankannattamattomuudesta johtuen, Teräskunto Oy sulautti ne itseensä jatkaen toimintaa ilman kummempia katkoja. Teräskunto Oy:llä on yhteensä omia tiloja 1400 m<sup>2</sup>.

### Kautta rantain autoalalle

Teräskunto Oy on perustettu vuonna 1994 isä-Seppo Heikkilän kommandiitti-yhtiön jatkok-

si. Seppöön tänä päivänä yhtiön hallituksen puheenjohtaja. Toimitusjohtajana toimivan Jukka Heikkilän lisäksi omistajina ovat hänen yhtiön ulkopuolella toimiva veljensä Matti sekä emoyhtiön metalliverstaassa työskentelevä Pekka-veli sekä veljesten äiti, Tuula.

Jotta päästäisiin tämän päivän tilanteeseen, on vielä kerrottava, että Teräskunto Oy osti vuonna 1998 koy Pikkolan hallin omiksi toimitiloiksi. Yhtiö tekee omientuotteittensa lisäksi metallialan alihankintaa. Samana vuonna 1998 A-katsastus

vuokrasi talosta toimitilat. Edelleen tontilla toimii ST1-ketjun automaattiasema. Kun Autotarvike ja Autohuolto muuttivat uusiin tiloihin maaliskuussa 2008, muutti tyhjäksi jääneisiin tiloihin käytettyjen autojen kauppias, putkiliike ja A-katsastuskin sai lisää tilaa. Eikä siinä vielä kaikki. Uudisrakennuksen pihanpuoleisessa osassa on vielä vuokralla autojen meikkauksiryitys.

Siinä on varsinainen autoalan klusteri. Kaikki palvelevat kulluttajaa jätkevatsekä hyötyvät toistensa lähellä toimimisesta.

Teräskunto Oy:ssä työskentelee yhteensä 13 henkilöä, joista autopuolella kahdeksan. Neljä heistä on asentajia, jotka myös toimivat työn vastaanottajina. Näin korjaustyön tekijä saa kaiken mahdollisen tiedon suoraan asiakkaalta. Loput neljä ovat varaosamyynnissä. Jukan vaimo Sanna hoitaa konttoripöydän tehtävät.

Meillä on erinomaisen hyvää ja osaava porukka. Se auttaa omaa työtäni tai kääntäen, se antaaminulleaikaauttaaheitä. Noin 75 % päivästä olen haalarit päällä tekemässä, mitä milloinkin tarvitaan. Isommat ostot lankeavat luonnostaan meikäläiselle. Hoidan myös metalliversaantatarjouslaskennan, luettelee Jukka Heikkilä omaa rooliaan. Isä on vielä osaltaan tukemassa, mutta ei enää ole joka päivä mukana.

### Rohkeita vetoja

Kieltämättä emoyhtiön kehitys saattaa näyttää uskaliaaltakin, mutta autoalalle tulo oli kuitenkin kokolailla varman päälle pelaamista. Todellisuudessa molempien yritysten kuviot olivat tuttuja ja tiesimme ne kannattaviksi. Sen takia oli helppo hypätä mukaan. Uudisrakennuksemme oli kieltämättä kallis investointi, mutta aika näyttää kuinka oikeaan se osui. Kymmenen vuoden kuluttua olemme viisaampia, Jukka poh-tii.

Haastattelumme aikaan uusissa tiloissa toimimisesta on vastaseitsemäntäydenkuukauden kokemus. Kasvu on ollut reilua ja toistaiseksi meillä on syyt tyytyväisyyteen. Kauppa on käynyt hyvin. Autopuolen kaupasta tulee korjaamon kaut-ta noin 70 prosenttia ja loput tiskiltä.

Olemme panostaneet reilusti mainostamiseen. Uusi paikka on tehtävä tutuksi. Mainonnan vaikutus on ollut huomattava. Katsotaan kuinka jatkossa toimitaan. Sitä emme ole selvittäneet, ovatko asiakkaat tulleet meille oman mainontamme ansiosta vai kuuluuko kiitos Fixus-verkkosivuille. Se on helpos-ti havaittavissa, että varsinkin nuorempi ostajakunta katselee asioita ahkerasti netistä.

### Asiakkaat Kangasalta

Varaosamyynnissä käy keskimäärin 100 asiakasta päiväs-sä. Se on aivan hyvä lukema, kun olemme pari kilometriä Kangasalan keskustasta ja saman matkan päässä marketeista. Jalkamiehiä ei juuri ovesta poikkea.

Asiakkaamme tulevat pääosin Kangasalta, jossa on liki 30.000 asukasta. Lisäksi meillä on "takametsät", Sahalahti ja Kuhmalahti, joiden asukkaat asioivat täällä. Oman osamme saamme myös Tampereelta, mi-hin olemme myös suunnanneet markkinointipanostuksia.

Vaikka paikkakunnalla ei muita varaosaliikkeitä olekaan, emme silti ole vailla kilpailua. Tampere lukuisine suurine liik-keineen on vain parin kymmen-minuutin ajomatkan päässä, joten hintojen kanssa ei tarvitse hassutella.

Jos katsellaan tulevaisuuteen, niin korjaamopuolella tilanteemme sen kuin näyttää vahvistuvan. Kangasalan kor-jaamot ovat pääosin pieniä yh-dentaikahden miehen verstaiteja, joiden vetäjät ovat eläköitymäs-sä lähivuosina.

### Yrittäjyys on sukuvika

Aivan automaattisesti ei Jukka alalle tullut. Ensin kiinnosti puusepäнала, mutta vain reilun vuoden. Vuonna 1988 Jukka tuli isän kommandiittiyhtiöön töihin ja siitä pitäen uraputki on ollut metallista. Autot ovat kiinnostaneet siinä ohessa. Kaverin isällä oli autokorjaamo ja sitä tietä tuli tuntumaa jällekin alalle.

Jukalla ja Sannalla on neljä lasta, 12-vuotias poika ja 11-, 4- ja 3-vuotiaat tyttäret. Työmatka harrasteena ja asuntona toimivaan omakotitaloon kertyy viisi kilometriä. Isä-Sepolla vastaava matka on vain 250 metriä. Jos antaa omakotitalon kunnossapito omistajalleen hyötyliikuntaa, niin liikkuu saa neljän lapsenkin kanssa. Jo pelkäästään heidän kyyditsemisen-sä liikuntaharrastuksiin on oma ohjelmansa.



Sanna Heikkilä työpöydän takana, Hän hoitaa yrityksen paperipuolen.



Varaosamyynnillä on mukavaa tiskillä. Vasemmallarengastöissä apuna ollut Matti Kolu, Juha Kituniemi ja Ari Perälä.



Varaosakaupalla ja korjaamolla on Kangasalla kysyntää. Varaosapuolella käy päivittäin noin 100 asiakasta, vaikka liikkeesijainnastajoihin ei varsinaistajalankulkuliikennettä olekaan. Autoilijakulkeekin pyörillä, Jukka Heikkilä kuittaa.



Korjaamollariittää töitä. Harri Penttilä tutkii Renaultin sielunelämää testerin avulla.